



Om man får nog av alla utställningsföremål kan man kolla in den välförsedda museishoppen. Här kan man köpa litteratur, modeller, planscher med mera.

Nytt möter gammalt

I tyska Hamburg finns ett mycket fint bilmuseum, Prototyp Museum, öppnat 2008. Det ligger centralt i en mer än hundraårig industribyggnad i det likaså väldigt intressanta hamnområdet Hafencity, där gammalt möter ultramodernt. Vårt ett besök i sig.

Av Ulf Kaijser (text & foto)

Basen för museet är de två initiativtagarna Thomas Königs och Oliver Schmidts privata samlingar av främst äldre tävlings- och sportbilar från den tidiga efterkrigstiden och framåt. Huvudinriktningen ligger på Volkswagen, Porsche och Audi,

men här finns även andra fabrikat. Tillsammans med hembyggen och diverse rekordförsökvagnar består museet av runt 50 bilar, men det är ofta även specialutställningar av olika slag. Dessutom hittar man mängder av spännande dokumentation, modeller, racingkläder och annat fordonsrelaterat. ▶



Denna Wendler-Porsche av typ W/RS från 1960 är riktigt vass trots sin relativt beskedliga motor. 1.498-kubikaren på 135 hk ger 228 km/tim i toppfart. Hemligheten är den låga vikten på 650 kg.



Det är väldigt trevligt att man får gå nära bilarna och titta på alla detaljer. Den sportiga farkosten till vänster är inte ett rymdskepp utan en Delfosse DVD från 1947.

”Huvudinriktningen ligger på Volkswagen, Porsche och Audi, men här finns även andra fabrikat.”



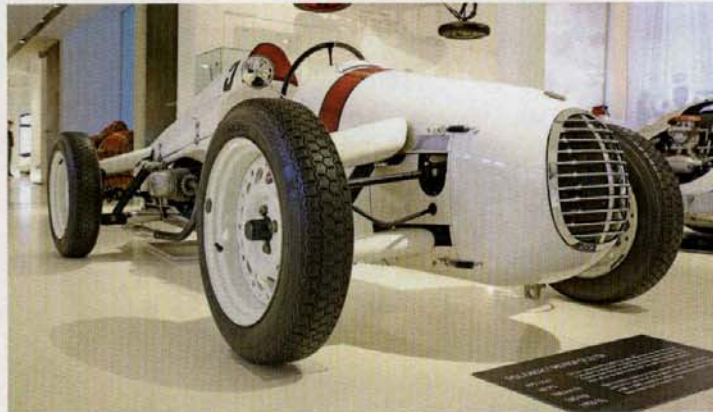
Ett hembygge från 1948 som inte går av för hackor. Den Bugattitillskapelsen som tillverkades av tysken Rolf Ludewig har en 500-kubikmotor och är god för 176 km/tim.



I förgrunden en Porsche 718/2 byggd 1960. Vikt 465 kg, toppfart 280 km/tim. Bakom den en NSU Weltrekordwagen som slog fyra hastighetsrekord på autobahn München-Ingolstadt 1951. 500 kubik, 110 hk, 290 kg.



Porsche 597 "Jagdwagen" från 1958 togs fram som förslag när den tyska armén skulle välja nytt terrängfordon. Att man i stället bestämde sig för DKW Munga gör Porschen till ett dyrt och sällsynt fordon idag.



Föraren och konstruktören Helmut Polensky tillverkade tre exemplar av sin Mono-
poleta för Formel 3-racing. Denna bil med 497-kubiks mc-maskin är från 1950.



En Porsche 912 Coupé från 1966 vore inte så dumt. Modellen hade en m
fyrcylindrig 356 SC-motor och enklare inredning med plastratt och färre i

En av de många som lurades att spara till en egen KdF-Wagen i slutet av 1930- och början av 1940-talet skrev och undrade om han skulle fortsätta med det trots kriget. I maj 1941 fick han svar från Die Deutsche Arbeitsfront: Självklart måste han det! Men någon bil blev det aldrig.



Den fantastiska Distler-cabrioleten i skala 1:18 tillverkades 1955-68 av tyska Metallwarenfabrik Johann Distler. Den är batteridrivna och startas med en liten tändningsnyckel.



”... den som så önskar kan själv bli racerförare i Porsche 356-körsimulatorn.”

► Och man får komma så nära bilarna man vill, här är det inga avspärrningar.

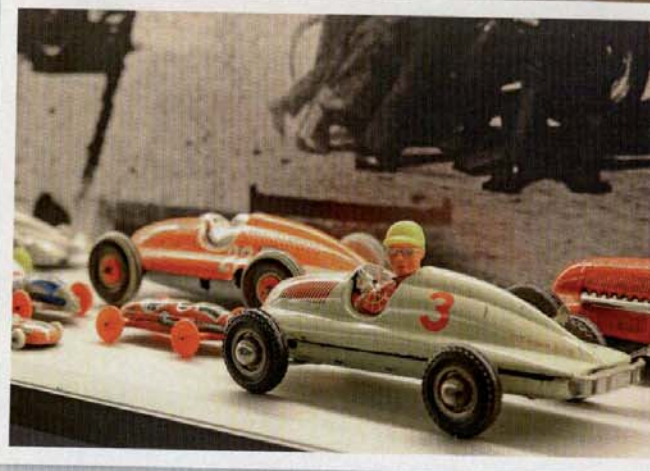
Inte nog med det, den som så önskar kan själv bli racerförare i Porsche 356-körsimulatorn. Efter det känns det bra att lugna ner sig

i kaféet och att ta en runda i musei-shoppen.

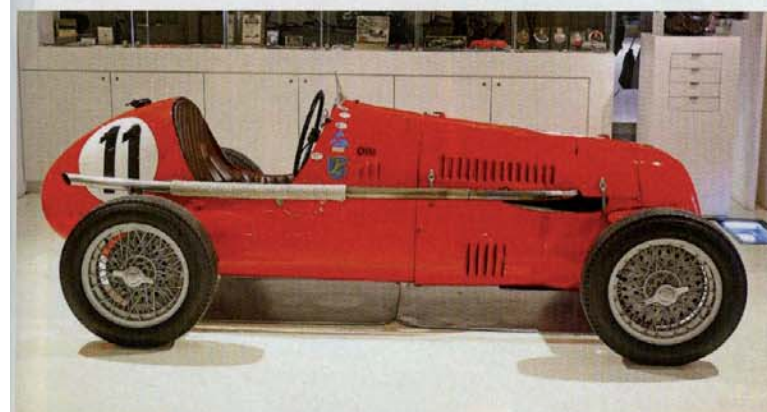
På hemsidan www.prototyp-hamburg.de finns alla uppgifter du behöver om öppettider och hur du hittar dit. Prototyp Museum rekommenderas! □



En riktigt vass vagn för sin tid! Det är inget mindre än en Max Müller världsrekordbil från 1949. Toppar 215 km/tim med 1.100 kubik och 78 hk.



Här var det racerbilar av olika slag i regnbågens alla färger. Och alla är av gammalt datum.



Museets Cicalita D 46 från 1946 påminner om något man sett i Carl Barks serier i tidiga Kalle Anka-tidningar. I bakgrunden intressanta vitrinskåp fyllda med godsaker.



Museet har många montrar med minnessaker av olika slag, det mesta på något vis relaterat till Porsche och Volkswagen.



Vilken drömbil! En BMW Turbo 1972, byggd som studie i två exemplar. Motorn är på 1.990 kubik med 200 hk vilket räckte till en toppfart på 250 km/tim.



Tempo gjorde inte bara trehjuliga lastfordon, utan även några med fyra hjul, som denna E 600 från 1937. Detta ex har medverkat i filmen "Schindler's list".



Wolfgang Denzel i Österrrike designade denna underbart vackra Volkswagen WD Sport 1949.