



Geschichtsträchtigtig

Das Automuseum „Prototyp“ zeigt einen ganz besonderen Volkswagen: den einzig erhaltenen VW39. Er ist der erste von nur 14 im Jahre 1939 gebauten Vorgänger-Käfern. Der Vorserien-Wagen mit der Fahrgestell-Nummer 1-00003 wurde von Porsche mit einem potenten Typ 64-Motor ausgestattet, der ursprünglich für den Berlin-Rom-Wagen gedacht war und anstelle der üblichen 23,5 stramme 32 PS leistete. *Info: www.museum-prototyp.de*