

Sportwagen-Legende „911“ wird 50



Dieses GT1-Modell mit Kohlefaser-Chassis bescherte Porsche zum 50-jährigen Firmenjubiläum einen Doppelsieg beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans

911 GT1 (1998)

PS: 675, Spitze: 350 km/h, Gewicht: 990 kg



Automuseum „Prototyp“: Ab heute startet in der Shanghai-Allee die Sonderausstellung „50 Jahre Porsche 911“

WWRRRUUMMM

Porsche-Paradies

HafenCity

Von **D. SCHRÖDER, S. LAUS** und **R. SAWATZKI** (Fotos)

HafenCity - Ein Männertraum! 13 geile 911er stehen im Automuseum „Prototyp“!

Die deutsche Sportwagen-Legende debütierte 1963 auf der IAA als Typ 901, wurde ein Jahr später in

911 umbenannt. Seit 50 Jahren ein Symbol für großartige Sportwagenbaukunst.

Die Sonderschau im feinen Automuseum „Prototyp“ startet heute, läuft bis 16. März 2014. Der 911 steht dort in 13 tollen historischen Varianten. Darunter der Wüsten-Renner 959 „Paris-Dakar“ von 1986 - Jacky Ickx

startete und gewann. Und der berühmte Polizei-Porsche, der in Baden-Württemberg auf den Autobahnen für Ordnung sorgte.

Automuseum „Prototyp“, (Shanghai-Allee), Di. bis So., 10 bis 18 Uhr. Erwachsene 12 Euro, Kinder (4-14 Jahre) 7,50 Euro.



911 Carrera (Typ 993) „Polizei“ (1996)

PS: 285, Spitze: 275 km/h, Gewicht: 1400 kg

Der wohl älteste existierende Versuchsträger für den offenen „Targa“ 911. Besonderheit: eine Heckscheibe aus Kunststoff, die geöffnet werden konnte



911 2.0 Targa Prototyp (1965)

PS: 130, Spitze: 210 km/h, Gewicht: 1080 kg

▲ Der einmillionste Porsche (seit 1948) - ein 911 Carrera - ging als Geschenk an die Polizei Baden-Württemberg

911 2.0 Rallye (1965)

PS: 130, Spitze: 190 km/h, Gewicht: 1030 kg



Etliche Privatfahrer bauten sich den Serien-Elfer zu einem Rallyecross-Renner um. Der Beginn einer großen Motorsport-Karriere des 911



Die Ausstellungshalle mit den 911er-Raritäten